



AUTOTECH

výroba a prodej zařízení pro autoservisy, pneuservisy a STK

SESTAVA PRO TESTOVÁNÍ VYSOKOZDVIŽNÝCH VOZÍKŮ

Decelerometr CT 3010

Sestava pro vysokozdvížené vozíky obsahuje:

- Vlastní přístroj s akcelerometrem, vybavený jehličkovou tiskárnou, LCD displejem, sériovou linkou a dalšími doplňky
- **Pedometr** - čidlo pro měření síly s kabelem
- **Čidlo pro měření tlaku hydrauliky** s kabelem
- Externí spouštěcí tlačítko
- Síťový adaptér
- Kabel pro připojení PC
- CD s programem pro Windows 95, 98, 2000, XP
- Papír do tiskárny
- Návod k obsluze
- Kufřík



Dynamometr

- k decelerometru lze připojit čidlo síly, dynamometr.
- po skončení měření průběhu zpomalení se měří síla dynamometrem, tzv. jeřábovou vahou.

Parametry: nosnost měřená dynamometrem 0 - 8 t

AUTOTECH - VT, s.r.o., Sokolohradská 866, 583 01 Chotěboř

mobil: (+420) 602 355 702, (+420) 775 355 702, **telefon:** (+420) 569 623 507,

email: autotech@autotech-chotebor.cz, **web:** www.autotech-chotebor.cz



AUTOTECH

výroba a prodej zařízení pro autoservisy, pneuservisy a STK

SESTAVA DECELEROMETRU A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vlastní přístroj s akcelerometrem, vybavený tiskárnou, LCD displejem, sériovou linkou a dalšími doplňky.



Decelerometr CT3010 je určen pro měření průběhu a hodnoty plného brzdného zpomalení vozidel jízdní soupravy v závislosti na ovládací síle na pedál brzdy nebo na tlaku vzduchu ve vzduchotlakové brzdové soustavě a jejich dokumentování grafickým záznamem s numerickým výpočtem plného středního zpomalení, střední ovládací síly nebo středního tlaku.

Parametry: brzdné zpomalení 0 - 10 m.s⁻²

Pedometr



K decelerometru lze připojit čidlo síly, pedometr. Během měření se realizuje souběžný záznam průběhu zpomalení a ovládací síly na pedál během brždění vozidla. Měřené hodnoty jsou snímány jednotlivými čidly a po spuštění záznamu ukládány do paměti. Měření zpomalení je řešeno vestavěným čidlem zpomalení, snímání ovládací síly na pedál brzdy pedometrem

Parametry: ovládací síla na pedál brzdy 0 - 1000 N

Tlakoměr pro hydrauliku



K decelerometru lze připojit čidlo tlaku vzduchu. Během měření se realizuje souběžný záznam průběhu zpomalení a tlaku vzduchu ve vzduchotlakové brzdové soustavě během brždění vozidla. Měřené hodnoty jsou snímány jednotlivými čidly a po spuštění záznamu ukládány do paměti. Měření zpomalení je řešeno vestavěným čidlem zpomalení, snímání tlaku vzduchu tlakovým čidlem vzduchu.

Parametry: tlak ve vzduchotlakové brzdové soustavě 0 - 1 MPa

AUTOTECH - VT, s.r.o., Sokolohradská 866, 583 01 Chotěboř

mobil: (+420) 602 355 702, (+420) 775 355 702, **telefon:** (+420) 569 623 507,

email: autotech@autotech-chotebor.cz, **web:** www.autotech-chotebor.cz



AUTOTECH

výroba a prodej zařízení pro autoservisy, pneuservisy a STK

Dynamometr



K decelerometru lze připojit čidlo síly, dynamometr. Po skončení měření průběhu zpomalení se měří síla dynamometrem, tzv. jeřábovou vahou.

Parametry: nosnost měřená dynamometrem 0 – 8 t

Kalibrace decelerometru:

Ke kontrole kalibrace nabízíme kalibrační stůlek



Kalibraci decelerometru lze ověřit pomocí tzv. **kalibračního stolu**. Nakláněním o předem stanovený úhel získáváme rozkladem tíhové síly různé hodnoty síly, které využíváme ke kalibraci decelerometru.

Parametry: úhel naklonění - 90° .. +90°,
odpovídající zrychlení - 9.81 .. +9.81 m.s⁻²

AUTOTECH - VT, s.r.o., Sokolohradská 866, 583 01 Chotěboř

mobil: (+420) 602 355 702, (+420) 775 355 702, **telefon:** (+420) 569 623 507,

email: autotech@autotech-chotebor.cz, **web:** www.autotech-chotebor.cz